

# ДОГОВОР № [•] на погрузочно – разгрузочные работы

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] г.

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

**1.1.** Порт оказывает Клиенту услуги по выгрузке и погрузке Груза – *[минеральных удобрений (навалом), по варианту: жд/вагон (хopper) или автотранспорт - крытый склад – судно, минеральных удобрений в мягких контейнерах (биг-бегах) по варианту: жд/вагон – склад – судно, автотранспорт – склад – судно]*.

**1.2.** Завоз груза в Порт в жд/вагонах осуществляется только после согласования Портом модели жд/вагона и подтверждения Портом возможности приема жд/вагона соответствующей модели. В случае если Груз поступил в Порт в жд/вагонах не согласованной модели без подтверждения Портом возможности приема, Порт не несет ответственности за простой таких вагонов и нарушение времени выгрузки.

**1.3.** Прием груза, поступающего навалом, осуществляется согласно перевеске груза на железнодорожных и/или автомобильных весах порта. Определение количества груза при погрузке судна навалом осуществляется на бункерных и/или автомобильных весах порта.

Прием Груза, прибывшего в морской порт в мягких контейнерах (биг-бегах), осуществляется Портом по перевозочным документам.

**1.4.** Норма единовременного накопления Груза на складе устанавливается Портом в количестве не более [5 000 тонн].

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

### 2.1. ОБЯЗАННОСТИ "КЛИЕНТА".

**2.1.1.** В целях планирования перевалки, Клиент ежемесячно, до 25 числа каждого месяца, направляет в адрес Порта Месячный план Перевалки Грузов в Порту по форме согласно Приложению № 1.

**2.1.2.** Обеспечивает интенсивность завоза в порт Груза в объеме не менее норм погрузки для каждого вида груза в соответствии с «общими условиями обработки грузов в порту», размещенными на официальном сайте Порта в сети Интернет.

В случае если завоз груза производится с меньшей интенсивностью, и при наличии заявок от других Клиентов, Порт имеет право потребовать убрать судно от причала.

**2.1.3.** Клиент не менее чем за 2 суток до начала завоза Груза предоставляет Порту для согласования Заявку на совершение операций по перевалке Груза, в которой указывается ссылка на настоящий Договор, наименование, ассортимент и количество Груза, дата и график завоза Груза в Порт и его отгрузки на судно, а также характеристики судна, в том числе длина/ширина/высота, брутто регистровый тоннаж, дата прихода судна, а также грузоотправитель Груза (далее также – Заявка). Если Заявка не имеет реквизитов, предусмотренных настоящим пунктом, Порт вправе не принимать ее к рассмотрению, если иное не согласовано Сторонами. Заявка согласовывается Портом в течение 1 суток от даты предоставления Порту Заявки Клиентом путем направления Клиенту счета на оплату стоимости услуг Порта в соответствии с Заявкой (в счете делается ссылка на реквизиты соответствующей Заявки Клиента). В счете также указывается вариант погрузки Груза на судно. Оплата Клиентом выставленного Портом счета означает согласование Сторонами условий погрузки и выгрузки, в том числе и варианта погрузки Груза. Каждая согласованная Портом Заявка Клиента является неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2.1.4.** Самостоятельно или через экспедитора производит таможенную очистку груза и оформляет комплект документов на судовую партию, обеспечивает Груз всеми документами, необходимыми при перевозке опасных грузов (если груз является опасным). Клиент самостоятельно обеспечивает соответствие Груза обязательным требованиям, предъявляемым к Грузу при транспортировании и технологическом накоплении.

**2.1.5.** Производит оплату услуг Порта по погрузке и выгрузке груза.

**2.1.6.** Клиент оплачивает перешвартовку судна, когда возникает необходимость перешвартовки не по вине Порта.

**2.1.7.** Возмещает все дополнительные расходы, понесенные Портом при условии, что данные расходы предварительно письменно согласованы с Клиентом.

**2.1.8.** Предоставляет Порту в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты проставления таможенными органами отметки на документах, предусмотренных подпунктом 3 пункта 3.5 статьи 165 Налогового кодекса РФ, все надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие обоснованность применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ

**2.1.9.** Обеспечивать присутствие своего надлежащим образом уполномоченного представителя при приеме груза и его погрузке на судно, во всех случаях взвешивания груза, при составлении документов о приеме и сдаче груза с правом подписания таких документов.

**2.1.10.** При обнаружении в процессе инвентаризации недостачи груза против транспортных документов, применяются действующие на момент инвентаризации нормы естественной убыли веса груза 0,3 % от общего объема. По итогам Актов инвентаризации Клиент самостоятельно решает с таможенными органами и Грузоотправителями вопросы снятия с таможенного учета транспортных документов не обеспеченных грузом.

**2.1.11.** При отправлении груза по железной дороге в адрес Порта, Клиент полностью компенсирует суммы начисленные станцией Ейск СКЖД за подачу-уборку, пользование вагонами, информацию, взвешивание и прочие сборы железной дороги, предусмотренные нормативными актами в области железнодорожного транспорта, либо возникшие в результате нарушения Клиентом своих обязательств. Оплата осуществляется на основании документов, подтверждающих понесенные расходы.

Если груз прибывает по ЖД на станцию в адрес Клиента или третьего лица номинированного Клиентом, то Клиент самостоятельно и за свой счет решает вопросы раскредитования вагонов и подачи их в Порт. В этом случае Клиент несет ответственность за недоплату ж.д. тарифа и простой вагонов на станции, возникший по этой причине. Клиент указывает в графе «Получатель» железнодорожной накладной: АО «Ейский морской порт» код 6622 для [●].

В графе «ст. назначения» - «ст. Ейск СКЖД код 515208 с подачей на подъездной путь Ейского морского порта».

**2.1.12.** Обеспечивает поступление в вагонах Груза надлежащей рассыпчатости (сыпучести) при которой Груз может быть полностью выгружен из вагона путем высыпания через нижние люки под собственным весом при их открытии. В случае, если Груз не может быть выгружен из вагона путем высыпания через нижние люки под собственным весом при их открытии, Клиент оплачивает Порту дополнительные услуги по организации выгрузки Груза по ставкам, установленным Портом.

**2.1.13.** До завоза Груза в порт предоставить Порту полную информацию о Грузе, его физико-химических свойствах с предоставлением подтверждающих документов. Указанная информация предоставляется не позднее 25 числа месяца, предшествующего завозу Груза в порт, а в месяце заключения настоящего договора не позднее 5 дней с момента заключения договора, но в любом случае до завоза груза в Порт.

## **2.2. ОБЯЗАННОСТИ "ПОРТА".**

**2.2.1.** Обеспечивает погрузку, с интенсивностью соответствующей нормам погрузочно – разгрузочных работ ([●] метрических тонн в сутки), указанных в «общих условиях обработки грузов в порту», с добавлением 12 часов на подготовительно-заключительные работы и оформление транспортных документов.

**2.2.2.** При несвоевременном предоставлении документов, разрешающих погрузку или выгрузку, наличии иных причин, препятствующих началу либо продолжению погрузки, выгрузки судна, а равно в случае постановки судна вне даты, установленной в Заявке, и при наличии других судов, ожидающих постановку под обработку на этом же причале, Порт имеет право отставить находящееся под обработкой судно от причала, с отнесением всех расходов по перестановке и последующему ожиданию постановки к причалу на счет Клиента.

**2.2.3.** Порт предоставляет реестр принятых транспортных средств по количеству в течение 1 рабочего дня, следующего за днем приемки груза в АО «ЕМП».

**2.2.4.** После получения от Клиента номинации и даты подхода судна под погрузку Груза, подтверждает постановку судна к причалу АО «ЕМП».

**2.2.5.** В случае невыполнения или ненадлежащего выполнении Клиентом обязанности по предоставлению информации о Грузе и его физико-химических свойствах, или если из предоставленной информации следует, что Порт в силу технических причин или в силу любых других ограничений не имеет возможности осуществлять накопление и/или перевалку Груза, Порт вправе не согласовывать заявку Клиента на перевалку Груза/ план перевалки Груза/завоз груза в Порт. При этом порт не будет нести ответственности и/или обязанности возместить Клиенту вызванные невозможностью перевалки груза убытки и потери.

## **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.**

**3.1.** Расчеты за услуги, оказываемые Портом по данному Договору, производятся путем 100% предварительной оплаты платежей по ставкам, установленным в соответствии с настоящим Договором, за количество груза, указанное в Заявке.

Клиент обязан произвести оплату выставленного Портом счета и направить Порту подтверждение такой оплаты не позднее даты, предшествующей дате начала завоза Груза.

Окончательный расчет за фактически оказанные услуги Порта, осуществляется исходя из количества груза, указанного в коносаменте и должен быть произведен в течении 5 (пяти) банковских дней от даты коносамента. Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Клиентом с момента

поступления денежных средств на счет Порта. Все банковские расходы, включая перевод денежных средств, осуществляются за счет Клиента.

Клиент в срок не позднее 1 дня до даты начала погрузки Груза на судно производит 100% предварительную оплату за оказываемые Портом услуги по технологическому накоплению Груза, по ставкам, установленным в соответствии с настоящим Договором, за количество груза, указанное в поручении на погрузку судна (количество груза, подлежащего погрузке на судно со склада).

**3.2.** Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Порта, причитающиеся последнему за выполнение обязательств по данному Договору, должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания из любых сумм, причитающихся Порту, без его предварительного прямого письменного согласия.

**3.3.** Начисление НДС на все платежи производится в соответствии с законодательством РФ, действующим на дату выставления счета.

**3.4.** Оплата по предусмотренному настоящим договором выгрузке и погрузке минеральных удобрений (навалом), по варианту: жд/вагон (хоппер) или автотранспорт - крытый склад – судно, осуществляется в рублях по ставке [●] рублей за одну тонну выгруженного и погруженного груза (ставка НДС 0%).

Оплата по предусмотренному настоящим договором выгрузке и погрузке минеральных удобрений в мягких контейнерах (биг-бегах) по варианту: жд/вагон –склад – судно, осуществляется в рублях по ставке [●] рублей за одну тонну выгруженного и погруженного груза (ставка НДС 0%).

Оплата по предусмотренному настоящим договором выгрузке и погрузке минеральных удобрений в мягких контейнерах (биг-бегах) по варианту: автотранспорт –склад – судно, осуществляется в рублях по ставке [●] рублей за одну тонну выгруженного и погруженного груза (ставка НДС 0%).

**3.5.** Продолжительность Нормативного срока технологического накопления по настоящему Договору составляет [●] суток. В пределах Нормативного срока накопления оказание услуг по технологическому накоплению Груза на складах Порта не тарифицируется.

Порт вправе взимать с Клиента оплату за оказание услуг по технологическому накоплению Груза в крытых складах, складских площадках по истечении предусмотренного Договором Нормативного срока накопления Груза по следующим тарифам:

- начиная с [●]-х суток и до окончания [●]-х суток с даты завоза Груза в крытый склад или на складскую площадку Порта: [●] рублей за одну тонну груза в сутки (ставка НДС 0%);

- начиная с [●]-х суток с даты завоза Груза в крытый склад или на складскую площадку Порта: [●] рублей за одну тонну груза в сутки (ставка НДС 0%).

**3.6.** При отсутствии предварительной оплаты Клиента по счету Порта к моменту подхода судна, в том числе за услуги технологическому накоплению Груза, или наличию задолженности Клиента перед Портом по ранее выполненным работам, услугам, Порт имеет право не приступать к погрузке или выгрузке судов, при этом ответственность за простой судов несет Клиент.

**3.7.** Допускается без предварительного письменного согласования оплата услуг Порта третьими лицами при условии предоставления последними Договора-поручения.

**3.8.** Клиент, в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления Портом счета, оплачивает все дополнительные расходы и штрафные санкции, понесенные Портом при исполнении настоящего Договора, на основании документального подтверждения. При несогласии с указанными расходами, Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Порту свои обоснованные возражения.

**3.9.** Ставки на услуги Порта по настоящему договору могут быть изменены Портом в одностороннем порядке, путем направления в адрес Клиента уведомления об изменении ставок. Условия настоящего Договора, регулирующие размер оплаты стоимости услуг Порта за погрузку, выгрузку и технологическое накопление Груза, считаются измененным по истечении 30 календарных дней с момента передачи Клиенту уведомления об изменении ставок в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора. С момента вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках, оплата стоимости услуг Порта производится по новым ставкам за погрузку, выгрузку и технологическое накопление Груза.

**3.10.** Оплата стоимости услуг по погрузке, выгрузке и технологическому накоплению Груза, находящегося в Порту, а также Груза, отгруженного в адрес Порта на момент вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках на услуги Порта, производится в соответствии с новыми ставками за погрузку, выгрузку и технологическое накопление Груза.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

**4.1. Клиент** несет материальную ответственность перед Портом:

**4.1.1.** За задержку оплаты любого причитающегося Порту платежа - в размере 0.1% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

**4.1.2.** За простой транспортных средств, являющийся следствием невыполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязанностей, предусмотренных п.2.1. настоящего договора, а также других причин, напрямую зависящих от Клиента.

**4.1.3.** За соблюдение сотрудниками и лицами, посещающими Порт по заявкам Клиента, правил поведения на режимном объекте, требований охраны труда и противопожарной безопасности.

**4.1.4.** За иные нарушения настоящего Договора или законодательства Российской Федерации.

**4.2. Порт несет материальную ответственность** перед Клиентом только при наличии своей вины и только за реальный ущерб, подтвержденный документально.

Порт несет материальную ответственность перед Клиентом за утрату груза и ущерб, явившийся следствием виновного невыполнения Портом обязанностей, предусмотренных разделом 2.2 настоящего Договора.

**4.3.** Все претензии по качеству грузов рассматриваются Клиентом без участия и ответственности Порта. При обнаружении в вагонах и при погрузке на судно подмоченного и грязного груза, стороны принимают совместные усилия по урегулированию данной проблемы.

**4.4.** Порт не несет ответственности:

- За простой вагонов Клиента на путях общего и необщего пользования, вызванный:
  - ✓ неверным оформлением ж/д накладных (согласно инструкции Клиента);
  - ✓ несогласованными отгрузками вагонов от поставщиков, а также неритмичной отгрузке вагонов в нарушение согласованных графиков;
  - ✓ превышением нормы единовременного хранения (технологического накопления);
  - ✓ поступлением в груза вагонов не согласованной модели без подтверждения Портом возможности приема такой модели вагона;
  - ✓ поступлением в вагоны Груза с недостаточной рассыпчатостью (сыпучестью) (влажный груз, слежавшийся груз и др.), при которой груз не может быть полностью выгружен из вагона путем высыпания через нижние люки под собственным весом при их открытии;
  - ✓ в иных случаях, предусмотренных Договором.
- За простой судов Клиента, вызванный:
  - ✓ неверным оформлением документов на Груз;
  - ✓ приходом судна не в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи морских судов для вывоза Груза;
  - ✓ отсутствием судовой партии;
  - ✓ несоответствие Груза обязательным требованиям, предъявляемым к Грузу при транспортировании и технологическом накоплении;
  - ✓ в иных случаях, предусмотренных Договором.
- За качество Груза.
- За неисполнение обязательств, вызванного нарушением Клиентом своих обязательств или по причинам, зависящим от Клиента.
- За неисполнение обязательств, вызванного несоответствием Груза обязательным требованиям, предъявляемым к Грузу при транспортировании и технологическом накоплении.
- За утрату Груза по причинам, не зависящим от Порта: наводнение, пожар и других стихийных бедствий и в иных случаях, установленных настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

**4.5.** В случае нарушения Клиентом предусмотренной подпунктом 2.1.8 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, и возникшей вследствие этого обязанности Порта по начислению и уплате НДС Клиент обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта сумму подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость. Размер подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость определяется исходя из стоимости операций по перевалке груза, а также иных оказанных Портом услуг, облагаемых в соответствии с законодательством РФ налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов, в отношении которых Клиентом не были своевременно предоставлены необходимые подтверждающие документы, и налоговых ставок, применимых для вышеуказанных операций и услуг.

Кроме того, в случае нарушения Клиентом предусмотренной подпунктом 2.1.8 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, Клиент обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта денежную сумму (далее – Обеспечительный платеж) в счет исполнения Клиентом обязательства по возмещению убытков в размере, равном сумме налогов, сборов, пошлин, штрафов, пеней, которые могут быть доначислены Порту, дополнительно взысканы с Порта, отказаны Порту в возмещении в связи с таким

нарушением, а также в счет исполнения Клиентом обязательства по возмещению прочих убытков Порты, возникших вследствие такого нарушения.

**4.6.** При невыполнении Клиентом обязательств по настоящему Договору, Порт имеет право, до устранения нарушения приостановить исполнение своих обязательств, при этом все возникшие в результате этого риски, расходы и санкции несет Клиент.

## **5. НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА (ФОРС-МАЖОР).**

**5.1.** Стороны могут быть освобождены от ответственности (но не от оплаты услуг и расходов) за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, в случае если такое неисполнение является следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы и других обстоятельств, возникших независимо от воли сторон.

**5.2.** Понятие непреодолимой силы охватывает внешние чрезвычайные события, которые отсутствовали на момент подписания настоящего Договора и возникли помимо воли и желания Сторон, и они не могли предотвратить эти действия мерами и средствами, которые оправдано ожидать в конкретной ситуации от Стороны, затронутой непреодолимой силой.

**5.3.** Случаями непреодолимой силы считаются следующие события: война и военные действия, мобилизация, забастовки, массовые беспорядки, эпидемии, взрывы, ограничения перевозок, дорожные происшествия, природные катастрофы и стихийные бедствия, акты органов власти, влияющие на исполнение договорных обязательств, а также все другие события и обстоятельства, предвидеть либо предотвратить которые разумными средствами Стороны не в состоянии.

**5.4.** Сторона, для которой исполнение обязательств по настоящему Договору стало невозможным вследствие обстоятельств форс-мажора, обязана не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о начале, возможном сроке действия и предполагаемом времени прекращения этих обстоятельств. Факт наступления этих обстоятельств должен быть удостоверен уполномоченными на это органами власти. Не уведомление об этих обстоятельствах лишает Стороны право ссылаться на них при невыполнении обязательств по настоящему Договору. Представители Сторон по настоящему договору должны в 10-дневный срок провести консультации и договориться о дальнейших действиях в условиях форс-мажорных обстоятельств.

**5.5.** В случае, если форс-мажорные обстоятельства препятствуют возможности одной из Сторон выполнять свои обязательства по настоящему Договору, исполнение этой Стороной своих обязательств приостанавливается до момента устранения форс-мажора, при этом данная Сторона не несет какой-либо ответственности за невыполнение обязательств в период форс-мажорных обстоятельств.

**5.6.** Если обстоятельства форс-мажора препятствуют исполнению какой-либо Стороной ее обязательств по настоящему Договору, сроки исполнения таких обязательств отодвигаются на разумный период времени.

**5.7.** Документом, подтверждающим обстоятельства непреодолимой силы, является справка, выданная торгово-промышленной палатой города Ейска Краснодарского края.

## **6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

**6.1.** Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует по [●][●]20[●] года включительно.

**6.2.** Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Документы, полученные от Клиента по факсу, электронной или иной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам. При этом Клиент обеспечивает в возможно короткие сроки направление Порту оригиналов документов.

**6.3.** Каждая из Сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий договор с уведомлением противоположной стороны в срок не менее чем за 30 календарных дней.

**6.4.** Изменения и дополнения к настоящему Договору вносятся только по письменному согласованию Сторон.

**6.5.** Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Претензии к Порту должны быть предъявлены письменно в течение 10 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Портом.

Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 10 суток с момента получения претензии.

В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

**6.6.** Договор может быть продлен при письменном согласии Сторон.

**6.7.** Уведомления могут направляться Сторонами с использованием следующих способов связи: электронная почта, телеграф (телеграмма «с уведомлением о вручении телеграфом»), почтовая связь

(почтовое отправление (заказное или с объявленной ценностью) «с уведомлением о вручении», а в международном почтовом обмене «с уведомлением о получении»), курьерская связь.

Любые уведомления и (или) сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, считаются надлежащим образом доставленными (переданными):

(А) в случае вручения — в момент вручения;

(Б) в случае доставки под расписку, срочной доставки курьерской службой или доставки заказной почтой — в 10 (десять) часов утра на пятый рабочий день с даты направления, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что уведомление получено ранее и при условии, что, если (в случае вручения) доставка или передача осуществляются после 4 часов вечера в рабочий день или в день, который не является рабочим днем, доставка считается осуществленной в 9 часов утра на следующий рабочий день;

(В) в случае направления по электронной почте и — в момент их отправки.

**6.8.** Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

## 7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Порт:</b><br><b>АО «Ейский морской порт»</b><br>353685, Краснодарский край, г.Ейск,<br>ул. Портовая аллея, 5<br>Телефон: (86132)-26714, -26039<br>E-mail:referent@yeiskport.ru<br>ИНН 2306000770/КПП 230601001<br>Реквизиты счета [●] | <b>Клиент:</b><br>[●] |
| [●]  | [●]                   |
| _____/[●]/   | _____/[●]/            |