

ДОГОВОР № [•] на погрузочно-разгрузочные работы/технологическое накопление

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Груз – меласса свекловичная, в отношении которой Заказчик обладает полномочиями по распоряжению, в том числе на основании заключенных с грузовладельцами договоров на транспортно-экспедиторское обслуживание, либо по иному законному основанию (договору поручения, комиссии, доверенности, коносамента и т.д.). Груз, заявленный Заказчиком к перевалке, должен отвечать нормативным требованиям к его безопасности, оборотоспособности, а также иным обязательным требованиям, установленным законом или настоящим Договором

Заявка – согласованная с Портом и оформленная по форме, содержащейся в Приложении № 2 к Договору, письменная заявка Заказчика на осуществление Портом на территории Морского терминала операций по перевалке Груза, а также на оказание Портом иных услуг, составляющих предмет настоящего Договора. В Заявке может содержаться иная информация, касающаяся перевалки Груза в Порту.

Морской терминал – совокупность принадлежащих Порту объектов инфраструктуры морского порта Ейск, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых Портом для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки.

Перевалка – это работы (услуги) по погрузке/выгрузке Груза в соответствии с технологией перевалки Грузов в Порту, осуществляемой Портом по согласованной с Заказчиком Схемой перевалки Груза, а также услуги по технологическому накоплению Груза в Порту и в пределах нормы технологического накопления.

Схема перевалки Груза – один из нижеследующих вариантов погрузки Груза на судно:

- по прямому варианту «Автомашина-Трубопровод и/или Оборудование-Судно» при погрузке судна из автомобильных цистерн через трубопровод и оборудование комплекса по перевалке мелассы и/или с использованием насосов Порта и/или Заказчика;
- по непрямому варианту «Автомашина-Резервуар-Трубопровод-Судно» при погрузке судна из автомобильных цистерн через резервуары Порта, трубопровод и оборудование комплекса по перевалке мелассы;

Схема перевалки Груза является существенным условием настоящего Договора.

Нормативный срок накопления – нормативный срок технологического накопления Груза на Терминале, который устанавливается на срок не более [•] календарных дней. Первым днем накопления считается дата приема Груза в Порту. Последним днем накопления считается дата начала погрузки Груза на суда. Неполные сутки считаются полными. В нормативный срок технологического накопления Груза не включается время, в течение которого погрузка Груза была невозможна по обстоятельствам, не зависящим от Заказчика.

Норма технологического накопления – максимальное количество Груза Заказчика, которое может находиться одновременно в Порту и не превышающее количество, которое может быть одновременно размещено в резервуарах Порта общим объемом [•] куб. м. (точная масса Груза зависит от плотности мелассы свекловичной).

Сталийное время – время, предусмотренное условиями настоящего Договора, предоставленное Порту для погрузки Груза на судно.

Контрсталийное время – время, затраченное на погрузку судна сверх установленного настоящим Договором сталийного времени. Обстоятельства, являющиеся основанием для приостановления течения сталийного времени, являются также основанием для приостановления

течения контрсталийного времени, а время в течение действия данных обстоятельств не учитывается при расчете штрафных санкций и/или убытков.

Номинация судна – уведомление, направленное Заказчиком в адрес Порты не позднее чем за 5 (Пять) календарных дней до даты подхода судна в Морской порт Ейск, если иной срок не предусмотрен условиями настоящего Договора, для погрузки на судно Груза с указанием характеристики судна, в том числе длина/ширина/высота, осадка судна в грузу. Каждое судно, предполагаемое к погрузке в Порту, должно соответствовать требованиям к судну, предусмотренным настоящим Договором. Заказчик предоставляет Порту уточненную информацию по подходу судна, на основании имеющихся у него данных от судовладельца / капитана, Порт, в свою очередь, также отслеживает местоположение судна и уточняет даты / время подхода

Судовая партия – количество Груза, подлежащего погрузке на судно, номинированное Заказчиком и указанное в инструкции на погрузку Груза.

Требования к судну – допустимые характеристики судна, только при соответствии которым судно может быть принято в Порту для погрузки Груза, а именно:

Длина – не более 142 метров;

Ширина – не более 18 метров;

Водоизмещение – не более 9 500 тонн;

Осадка судна в грузу – не более 4,2 метра.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Порт оказывает Заказчику услуги по перевалке Груза на условиях, согласованных Сторонами в настоящем Договоре.
- 1.2. Оказание услуг по перевалке Грузов, производится Портом на основании Заявок Заказчика, направляемых Порту в соответствии с условиями настоящего Договора и являющихся, после их согласования в установленном Договором порядке с Портом, неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 1.3. Заявка направляется Заказчиком в адрес Порты:
 - не позднее чем за 3 календарных дня до предполагаемой даты начала завоза Груза – в случае направления Заказчиком Заявки, предусматривающей непрямою вариант Схемы перевалки Груза;
 - не позднее чем за 5 календарных дней до даты начала завоза Груза - в случае направления Заказчиком Заявки, предусматривающей прямую вариант Схемы перевалки Груза. В этом случае одновременного с Заявкой Заказчик направляет Порту номинацию судна и инструкцию на погрузку судна, которые рассматриваются одновременно с Заявкой.
- 1.4. Порт рассматривает Заявку Заказчика и принимает по ней решение в течение 24 часов с момента ее подачи. При подтверждении Заявки Порт:
 - направляет Заказчику подтверждение о принятии Заявки (в подтверждении делается ссылка на реквизиты соответствующей Заявки Заказчика), предусматривающей перевалку по непрямому варианту Схемы перевалки Грузов;
 - направляет Заказчику счет на оплату стоимости услуг Порты в соответствии с Заявкой (в счете делается ссылка на реквизиты соответствующей Заявки Заказчика), предусматривающей перевалку по прямому варианту Схемы перевалки Грузов. Оплата Заказчиком выставленного Портом счета означает согласование сторонами перевалки Груза по прямому варианту Схемы перевалки Груза.
- 1.5. Порт вправе отказать в согласовании Заявки Заказчика в следующих случаях:
 - 1.5.1. отсутствия технических и технологических возможностей для перевалки Груза;
 - 1.5.2. временного прекращения или приостановления деятельности по оказанию услуг по перевалке грузов в морском порту в соответствии с законодательством РФ;
 - 1.5.3. невыполнения Заказчиком существенных условий Договора, в том числе в случаях:
 - не исполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязанностей по оплате стоимости ранее выполненных по настоящему Договору работ и (или) оказанных Портом услуг за предшествующие планируемому месяцы;
 - не исполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком предусмотренных настоящим Договором обязанностей по предоставлению по ранее выполненным Портом работам и

(или) оказанным услугам документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ;

- указания в Заявке заведомо недостоверных сведений о Грузе, а равно не полных сведений о предполагаемых условиях перевалки Груза;
- подачи Заявки на осуществление операций с грузом, запрещенным к перевозке;
- если указанный в Заявке Груз является предметом спора или притязаний третьих лиц;

1.6. Количество переваленного Груза (как по прямому варианту, так и по не прямому варианту Схемы перевалки Груза) определяется по данным коносамента, подтверждающего принятие Груза на борт судна для перевозки.

1.6.1. Количество Груза, указываемого в коносаменте при прямом варианте Схемы перевалки Груза (переданного на судно), а также при сливе в резервуары Порта при технологическом накоплении определяется по показаниям весов Порта. Взвешивание автотранспорта может проводиться под контролем независимого международного сюрвейера (Инспекторат, SGS и др.), номинируемого Заказчиком. Порт обязуется оказать независимому международному сюрвейеру (Инспекторат, SGS и др.) все возможное содействие для организации и контроля взвешивания автотранспорта. Порт гарантирует исправность своих весов, подтвержденную документами организации, уполномоченной в области стандартизации, метрологии и сертификации. .

1.6.2. Количество Груза, указываемого в коносаменте при непрямом варианте Схемы перевалки Грузов, определяется по результатам проверки количества методом драфт-сюрвея, проводимого судовой администрацией под контролем независимого международного сюрвейера (Инспекторат, SGS и др.), номинируемого Заказчиком. Порт для целей контроля проводимых измерений имеет право привлечь независимого сюрвейера по собственной инициативе.

1.6.3. Принимая во внимание специфику Груза и операций по перевалке наливных грузов с использованием резервуаров, допускаются механические потери груза, составляющие 0,15% от количества Груза, переданного на судно из резервуара, о чем составляется Акт-расчет с учетом списания. Акт-расчет составляется и утверждается Портом после каждой отгрузки Груза на судно и передается на подпись Заказчику, который обязан подписать его в течение 2 (Двух) дней и направить один экземпляр Порту. В случае нарушения данного срока и (или) отказа от его подписания, Акт-расчет, подписанный Портом в одностороннем порядке, считается обязательным для Сторон.

1.7. В случае прекращения Договора Порт обязан вернуть Заказчику, оставшийся в резервуарах Порта Груз. В случае, если после прекращения Договора в резервуарах Порта имеется остаток Груза Заказчика, Заказчик обязан вывезти его по требованию Порта автотранспортом или иным способом по договоренности сторон. Выгрузка Груза из резервуара производится силами и за счет средств Порта. Порт вправе приобрести остатки Груза по согласованию с Заказчиком и по согласованной с Заказчиком рыночной стоимости.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ЗАКАЗЧИК:

2.1.1. В целях планирования перевалки, Заказчик ежемесячно направляет в адрес Порта Месячный план Перевалки Грузов в Порту по форме согласно Приложению № 1. Если у Заказчика есть необходимость внести изменения в Месячный план Перевалки Грузов в порту, то он обязуется своевременно направить в адрес Порта уведомление об этих изменениях. Дополнительно, в целях согласования оказания услуг по перевалке Груза, Заказчик направляет в адрес Порта Заявку в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора.

2.1.2. Направляет в адрес Порта номинацию судна в соответствии с условиями настоящего Договора. Одновременно с номинацией судна Заказчик направляет Порту инструкцию на погрузку Груза, содержащую информацию о судовой партии, подлежащей погрузке на судно.

2.1.3. Обеспечивает к моменту постановки номинированного судна наличие в Порту Груза в

количестве, соответствующем судовой партии. В случае, если к моменту постановки номинированного судна к причалу в Порту отсутствует Груз в количестве судовой партии (независимо от варианта Схемы перевалки Груза), Заказчик обязан обеспечить интенсивность завоза Груза в Порт в количестве не менее [•] тонн в сутки. Интенсивность завоза Груза Заказчиком должна обеспечивать непрерывность погрузки Груза на судно в Порту до его полной загрузки и оформления отхода судна.

В случае, если доставка Груза в Порт производится с интенсивностью меньшей чем предусмотрено настоящим договором и погрузка Груза на судно не производилась более 12 (Двенадцать) часов, Порт имеет право приостановить погрузку на судно Груза Заказчика и потребовать отшвартовать такое судно от причала, на котором производилась погрузка Груза Заказчика. В этом случае, погрузка Груза возобновляется только после окончания погрузки груза на судно для другого заказчика и постановки судна Заказчика к причалу. Одновременно с приостановкой погрузки приостанавливается течение стальной времени.

2.1.4. Самостоятельно или через экспедитора производит таможенную очистку (оформление) Груза и оформляет комплект документов на судовую партию.

2.1.5. Производит оплату услуг Порта по перевалке Груза в порядке, предусмотренном настоящим Договором, а также возмещает все документально затраты Порта, предусмотренные настоящим Договором.

2.1.6. Оплачивает перешвартовку судна в случаях, когда возникает необходимость перешвартовки не по вине Порта.

2.1.7. Предоставляет Порту в течение 20 календарных дней с момента погрузки Груза на судно все надлежаще оформленные документы, предусмотренные пунктом 3.1 и 3.5 ст. 165 НК РФ, подтверждающие факт экспорта Груза, и необходимые для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст. 165 НК.

2.2. ПОРТ:

2.2.1. Обеспечивает следующую интенсивность погрузки Груза на судно по прямому варианту «Автомашина-Трубопровод/Оборудование-Судно» – [•] тонн в сутки;

Интенсивность погрузки Груза, предусмотренная настоящим пунктом Договора, обеспечивается Портом при условии наличия судовой партии в Порту и/или бесперебойной подачи автотранспорта.

При низкой температуре Груза (приблизительно от 12 градусов по Цельсию и ниже для Груза, у которого сухие вещества и сахар соответствует норме или выше нормы), при высокой плотности Груза (свыше 1,4-1,5), при значительной вязкости Груза, при подаче машин со сливным патрубком менее 150 мм. в диаметре, а также при необходимости использования парогенератора для разогрева Груза интенсивность перевалки Груза может снижаться и определяется по фактическому времени, затраченному на перевалку Груза.

2.2.2. Обеспечивает следующую интенсивность погрузки Груза на судно по непрямому варианту Схемы перевалки Груза – из резервуаров Порта на судно – не менее [•] тонн в час.

При низкой температуре Груза (приблизительно от 12 градусов по Цельсию и ниже для Груза, у которого сухие вещества и сахар соответствует норме или выше нормы), при высокой плотности Груза (свыше 1,4-1,5), при значительной вязкости Груза, а также при необходимости использования парогенератора для разогрева Груза интенсивность перевалки Груза может снижаться и определяется по фактическому времени, затраченному на перевалку Груза.

2.2.3. Подтверждает номинацию судна, в том числе дату подхода судна в Морской порт Ейск либо, в случае невозможности принять судно в предложенную Заказчиком дату, сообщает Заказчику иную дату подхода судна в Морской порт Ейск.

2.2.4. Вправе не производить погрузку Груза на судно в случае отсутствия в Порту Груза, подлежащего погрузке на судно и несвоевременного предоставления документов, разрешающих погрузку или выгрузку, а равно при наличии иных причин, препятствующих началу либо продолжению погрузки судна. Порт имеет право потребовать отшвартовать находящееся под погрузкой судно от причала, с отнесением всех расходов по перестановке и последующему ожиданию постановки к причалу на счет Заказчика. Течение стальной времени в этом случае приостанавливается.

2.2.5. Не допускать смешивание Груза Заказчика с Грузом других заказчиков Порта.

2.2.6. Порт обязан обеспечивать в установленном порядке готовность Порты и его весового оборудования к приему Груза в рамках имеющихся технических и технологических возможностей.

2.2.7. Предоставлять Заказчику или его представителю информацию о приеме Груза Портом в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента выгрузки транспортных средств с указанием:

- номенклатуры груза;
- даты приема;
- принятого веса нетто;
- номера транспортного средства;
- номера транспортной накладной;
- грузоотправителя.

2.2.9. Порт обязан уведомить Заказчика в случае выявления расхождений при определении фактического веса против веса, указанного в товаросопроводительных документах. Представитель Заказчика при наличии документов, подтверждающих его полномочия, имеет право присутствовать при взвешивании транспорта, в котором осуществляется поставка Груза. Порт гарантирует исправность своих весов, подтверждая исправность весов паспортом весов и свидетельством об их ежегодной поверке.

2.2.10. Порт обязан обеспечить постановку судна Заказчика в течение не более 24 (двадцати четырех) часов с момента подачи судном Нотиса о готовности.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ

3.1. Сталийное время определяется исходя из количества Груза, подлежащего погрузке на судно, нормы интенсивности погрузки Груза (в зависимости от согласованной сторонами схемы погрузки Груза) с прибавлением 12 (Двенадцати) часов на подготовительно-заключительные работы и оформление транспортных документов.

3.1.1. В случае, если к моменту постановки номинированного судна к причалу (при перевалке по непрямому варианту Схемы перевалки Грузов) в Порту отсутствует Груз в количестве судовой партии, положения п. 2.2.2. настоящего Договора не применяются. В этом случае продолжительность времени, необходимого для перевалки Груза определяется по фактическому времени, затраченного для перевалки Груза на судно с прибавлением 12 (Двенадцати) часов на подготовительно-заключительные работы и оформление транспортных документов.

3.2. Сталийное время начинается исчисляться через 6 (Шесть) часов с момента подачи судном нотиса о готовности в порядке, предусмотренном настоящим Договором, при условии фактической готовности судна к погрузке Груза на судно.

3.3. Нотис о готовности судна к перевалке считается поданным, если он подан Порту капитаном судна по электронной почте, с помощью факса, в бумажном виде, или любым другим способом, позволяющим подтвердить получение такого нотиса о готовности Портом, с момента получения судном «свободной практики» (т.е. после оформления прихода судна, таможенного и санитарного досмотра). В случае нарушения данных условий Нотис о готовности не считается поданным и аннулируется, а Заказчик обязан обеспечить предоставление Порту нового нотиса о готовности, который будет считаться основанием для начала исчисления сталийного времени.

3.4. Сталийное время прерывается в следующих случаях:

- на время оформления судовых документов;
- на время проведения необходимых формальностей при закрытии границы (таможенные, пограничные, ветеринарные и т.д.);
- на время перехода судна с якорной стоянки на рейде морского порта Ейск к причалу для погрузки Груза;
- на время, при котором погрузка судна не производилась в связи с непогодой;
- на время, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);
- на время, при котором погрузка судна не производилась не по вине Порты, в том числе по причине отсутствия полной судовой партии Груза. Счет сталийного времени после перерыва начинается с момента возобновления погрузки Груза на судно;
- в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Расчеты за услуги, оказываемые Портом по данному Договору, производятся путем 100% предварительной оплаты по ставкам, зафиксированным в пунктах 4.5.1 и 4.5.2 настоящего Договора, за количество груза, указанное в инструкции на погрузку судна и/или Заявки при перевалке Груза по прямому варианту. Заказчик обязан произвести оплату выставленного Портом счета и направить Порту подтверждение такой оплаты не позднее даты, предшествующей дате начала завоза Груза.

Окончательный расчет за фактически оказанные услуги Порта, осуществляется исходя из количества груза, указанного в коносаменте и должен быть произведен в течение 5 (пяти) банковских дней от даты коносаamenta. Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Заказчиком с момента поступления денежных средств на счет Порта. Все банковские расходы, включая перевод денежных средств, осуществляются за счет Заказчика.

4.2. Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Порта, причитающиеся последнему за выполнение обязательств по данному Договору, должны быть получены им полностью.

4.3. Начисление НДС на все платежи производится в соответствии с законодательством РФ, действующим на дату выставления счета.

4.4. Оплата по настоящему Договору производится в рублях РФ

4.5. Стоимость перевалки одной тонны Груза составляет:

4.5.1. при перевалке Груза по непрямому варианту: [•] рублей за одну тонну переваленного груза (ставка НДС 0%),

4.5.2. при перевалке Груза по прямому варианту: [•] рублей за одну тонну переваленного Груза (ставка НДС 0 %).

4.6. Оказание услуг по технологическому накоплению Груза в резервуарах Порта в течение нормативного срока накопления составляет [•] суток по каждому резервуару, отсчитываемых от даты приема в резервуар первой партии Груза, находящейся в резервуаре. Начиная с [•]-х суток ставка за сверхнормативное накопление будет составлять [•] руб. в сутки за каждый резервуар с остатками Груза(ставка НДС 0%), а начиная с [•]-х суток ставка за сверхнормативное накопление будет составлять [•] рублей в сутки за каждый резервуар с остатками Груза (ставка НДС 0%). Первым днем оказания услуг по технологическому накоплению считается дата приема груза в резервуар, последним днем - дата начала погрузочных работ на судно.

4.7. При отсутствии предварительной оплаты Заказчика по счету Порта к моменту подхода судна или наличии задолженности Заказчика перед Портом по ранее выполненным работам или услугам, Порт имеет право не приступать к погрузке или выгрузке судов, при этом ответственность за простой судов и (или) любые иные расходы несет Заказчик.

4.8. Ставки на услуги Порта по настоящему договору могут быть изменены Портом в одностороннем порядке, путем направления в адрес Клиента уведомления об изменении ставок. Условия настоящего Договора, регулирующие размер оплаты стоимости услуг Порта за погрузку, выгрузку и хранение Груза, считаются измененным по истечении 20 календарных дней с момента передачи Клиенту уведомления об изменении ставок в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора. С момента вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках, оплата стоимости услуг Порта производится по новым ставкам за погрузку, выгрузку и хранение Груза.

4.9. Оплата стоимости услуг по погрузке, выгрузке и хранению Груза, находящегося в Порту, а также Груза, отгруженного в адрес Порта на момент вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках на услуги Порта, производится в соответствии с новыми ставками за погрузку, выгрузку и хранение Груза.

4.10. Допускается без предварительного письменного согласования оплата услуг Порта третьими лицами при условии предоставления последними Договора-поручения.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Заказчик несет материальную ответственность перед Портом в размере причиненного ущерба:

5.1.1. За задержку оплаты любых причитающихся Порту платежей.

5.1.2. За простой транспортных средств, являющийся следствием невыполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязанностей, в том числе предусмотренных п.2.1. настоящего Договора, а также других причин, зависящих от Заказчика.

5.1.3. За несоблюдение сотрудниками и лицами, посещающими Порт по заявкам Заказчика, правил поведения на режимном объекте, требований охраны труда и противопожарной безопасности.

5.2. За задержку оплаты любых причитающихся Порту платежей – Заказчик оплачивает Порту пени в размере 0,1 % от просроченной суммы платежа, за каждый день просрочки.

5.3. Порт несёт материальную ответственность перед Заказчиком за своевременную, в полном объеме Перевалку Груза. В случае недостачи Груза Заказчика, если эта недостача не подтверждается актами-расчетами, Порт возмещает Заказчику стоимость утраченного Груза по его балансовой стоимости, документально подтвержденной Заказчиком.

Порт несет материальную ответственность перед Заказчиком за ущерб, явившийся следствием невыполнения Портом обязательств, предусмотренных разделом 2.2. настоящего Договора, за исключением случаев, если неисполнение обязательств не связано с виной Порта.

5.4. Порт не несет ответственности за качество Груза, в отношении которого в соответствии с настоящим Договором оказываются услуги по перевалке Груза, если это не связано с нарушением Портом надлежащих условий накопления. Все претензии по качеству Груза рассматриваются Заказчиком без участия и ответственности Порта.

5.4.1. Порт несет ответственность за обеспечение надлежащих условий накопления Груза, а именно: накопление Груза осуществляется в полностью закрытых резервуарах, не допущение смешивания с грузом иных клиентов (за исключением возможного наличия технологических остатков в емкостях), недопущение попадания в резервуары иных жидкостей. В зимний период времени обеспечить необходимый подогрев груза (до 30 С), а при необходимости обеспечить рециркуляцию Груза.

5.5. Порт не несет ответственности за утрату груза по причинам, не зависящим от Порта.

5.6. В случае нарушения Заказчиком предусмотренной подпунктом 2.1.7 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, и возникшей вследствие этого обязанности Порта по начислению и уплате НДС Заказчик обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта сумму подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость. Размер подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость определяется исходя из стоимости операций по перевалке груза, а также иных оказанных Портом услуг, облагаемых в соответствии с законодательством РФ налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов, в отношении которых Заказчиком не были своевременно предоставлены необходимые подтверждающие документы, и налоговых ставок, применимых для вышеуказанных операций и услуг.

6. НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА (ФОРС-МАЖОР)

6.1. Стороны могут быть освобождены от ответственности (но не от оплаты услуг) за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, в случае если такое неисполнение является следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы и других обстоятельств, возникших независимо от воли сторон.

6.2. Понятие непреодолимой силы охватывает внешние чрезвычайные события, которые отсутствовали на момент подписания настоящего Договора и возникли помимо воли и желания Сторон, и они не могли предотвратить эти действия мерами и средствами, которые оправдано ожидать в конкретной ситуации от Стороны, затронутой непреодолимой силой.

6.3. Случаями непреодолимой силы считаются следующие события: война и военные действия, мобилизация, забастовки, массовые беспорядки, эпидемии, взрывы, ограничения перевозок, дорожные происшествия, природные катастрофы и стихийные бедствия, акты органов власти, влияющие на исполнение договорных обязательств, акты государственных органов, вводящие запрет экспорта или импорта Груза, а также другие события и обстоятельства, предвидеть либо предотвратить которые разумными средствами Стороны не в состоянии.

6.4. Сторона, для которой исполнение обязательств по настоящему Договору стало невозможным вследствие обстоятельств форс-мажора, обязана не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о начале, возможном сроке действия и предполагаемом времени прекращения этих обстоятельств. Факт наступления этих обстоятельств должен быть удостоверен уполномоченными на это органами власти. Не уведомление об этих обстоятельствах лишает Стороны право ссылаться на них при невыполнении обязательств по настоящему Договору. Представители Сторон по настоящему договору должны в 10-дневный срок провести консультации и договориться о дальнейших действиях в условиях форс-мажорных обстоятельств.

6.5. В случае, если форс-мажорные обстоятельства препятствуют возможности одной из Сторон выполнять свои обязательства по настоящему Договору, исполнение этой Стороной своих обязательств приостанавливается до момента устранения форс-мажора, при этом данная Сторона не несет какой-либо ответственности за невыполнение обязательств в период форс-мажорных обстоятельств.

6.6. Если обстоятельства форс-мажора препятствуют исполнению какой-либо Стороной ее обязательств по настоящему Договору, сроки исполнения таких обязательств отодвигаются на разумный период времени.

6.7. Документом, подтверждающим обстоятельства непреодолимой силы, является справка, выданная торгово-промышленной палатой города Ейска Краснодарского края.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует [•][•]20[•] года включительно.

7.1.1. Каждая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора.

7.1.2. Отказ одной стороны от исполнения Договора не освобождает другую сторону от полного исполнения своих обязательств, наступивших до момента получения уведомления о расторжении Договора.

7.1.3. В случае прекращения действия Договора, в части, касающейся обязательств Сторон, возникших до прекращения действия Договора, в том числе по подтвержденным Портом к моменту прекращения действия Договора заявкам Заказчика, а также в связи с его прекращением и не исполненным к моменту его прекращения, Договор сохраняет силу до момента полного исполнения Сторонами указанных обязательств.

7.1.4. В случаях, одностороннего внесудебного отказа от исполнения настоящего Договора, Договор прекращает свое действие через 30 календарных дней с даты получения Стороной уведомления от другой Стороны об одностороннем внесудебном отказе от исполнения Договора. Оформление прекращения Договора дополнительным соглашением сторон при этом не требуется.

7.1.5. В случае если до даты окончания срока действия Договора или даты прекращения Договора по иным основаниям Заказчик не осуществил вывоз Груза с территории Порта, такой Груз признается Сторонами Договора невостребованным.

7.1.6. В случае, если до даты окончания срока действия Договора или даты прекращения Договора по иным основаниям Груз не востребован и не вывезен из Порта либо Заказчиком не погашена задолженность перед Портом по платежам, предусмотренным настоящим Договором, иными заключенными между Заказчиком и Портом договорами перевалки грузов, Груз может быть полностью или частично реализован Портом.

7.1.7. Стороны, действуя при заключении настоящего Договора в рамках осуществляемой ими предпринимательской деятельности, в целях обоюдного учета интересов каждой из Сторон, настоящим предусмотрели, что:

- в случае необоснованно длительного (более 30 календарных дней после прекращения Договора) нахождения невостребованного Груза на территории Порта последний вправе осуществить реализацию Груза, независимо от назначения, свойств или иных характеристик Груза и его принадлежности к продовольственным и (или)

- скоропортящимся грузам;
- судебный порядок реализации грузов, предусмотренный частью 2 статьи 23 Федерального закона, в случаях необоснованно длительного (более 30 календарных дней после прекращения Договора) нахождения невостребованного Груза, принадлежащего Заказчику на праве собственности, на территории Порта не применяется.

Реализация невостребованного Груза, принадлежащего Заказчику на праве собственности, осуществляется Портом с учетом особенностей, предусмотренных настоящим Договором.

7.1.8. О предстоящей самостоятельной реализации Груза, а также приспособлений для их транспортировки или упаковки (при их наличии), Порт уведомляет Заказчика в письменной форме. Письменная форма уведомления считается соблюденной в случае направления Заказчику электронного уведомления по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

7.1.9. В случае непринятия в течение четырех суток после уведомления Заказчиком решения о судьбе Груза Порт имеет право самостоятельно реализовать Груз, а также приспособления для его транспортировки или упаковки (при наличии), в соответствии с договором купли-продажи исходя из цены Груза, либо которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.

7.1.10. Средства, полученные от реализации Груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и связанных с удержанием и реализацией Грузов расходов подлежат перечислению Заказчику. В случае недостаточности суммы, вырученной от реализации Груза для выплаты причитающихся Порту платежей и связанных с удержанием и реализацией Грузов расходов погашение обязательств производится в первую очередь в отношении суммы штрафных санкций, начисленных в соответствии с условиями настоящего Договора, остальные суммы задолженности погашаются порядке очередности, предусмотренной ст.319 ГК РФ.

7.2. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Документы, полученные от Заказчика по факсу, электронной или иной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам. При этом Заказчик обеспечивает в возможно короткие сроки направление Порту оригиналов документов.

7.3. Каждая из Сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий договор с уведомлением противоположной стороны в срок не менее чем за 30 календарных дней.

7.4. Изменения и дополнения к настоящему Договору вносятся только по письменному согласованию Сторон.

7.5. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Претензии к Порту должны быть предъявлены письменно в течение 10 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Портом.

Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 10 суток с момента получения претензии.

В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

7.6. Договор может быть продлен при письменном согласии Сторон.

7.7. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

7.8. Любые уведомления и (или) иные сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, имеют юридическую силу, если совершены в письменной форме и вручены лично или доставлены под расписку с предварительной оплатой почтовых расходов, доставлены курьерской службой срочной доставки или заказной почтой, или факсом или по электронной почте по адресам и реквизитам, указанным в разделе 8 настоящего Договора.

7.9. Любые уведомления и (или) сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, считаются надлежащим образом доставленными:

(А) в случае вручения – в момент вручения;

(В) в случае доставки под расписку, срочной доставки курьерской службой или доставки заказной почтой – в 10 (десять) часов утра на пятый рабочий день с даты направления, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что уведомление получено ранее и при условии, что, если (в случае вручения) доставка или передача осуществляются после 4 часов вечера в рабочий день или в день, который не является рабочим днем, доставка считается осуществленной в 9 часов утра на следующий рабочий день;

(В) в случае направления по электронной почтой и (или) факсом – в момент их отправки.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

| | |
|--|-------------------------|
| Порт: АО «Ейский морской порт» 353685, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Портовая аллея, 5 Телефон: (86132)-26714, -26039 E-mail:referent@yeiskport.ru ИНН 2306000770/КПП 230601001 Реквизиты счета [•] | Заказчик: [•] |
| [•] | [•] |
| _____/[•]/ | _____ / [•]/ |

**(ФОРМА)
МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ**

Дата: _____

Договор: _____

Заказчик: _____

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

| | | |
|--|--------------------|--|
| НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА: | | |
| | | |
| КОЛИЧЕСТВО (указывается общее количество груза, предназначенного к завозу в Порт в соответствии с заявкой в единицах измерения, предусмотренных Договором): | Ед. измерен | |

ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА:

| Партия, № | График завоза груза | | Кол-во груза в партии (в ед. измерения, предусмотренных Договором) | Предлагаемая схема перевалки груза (в соответствии с условиями Договора) | График вывоза груза | |
|-----------|---------------------|----------------|--|--|---------------------|----------------|
| | Дата | Вид транспорта | | | Дата | Вид транспорта |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| | | | | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(особенности груза; инструкции Заказчика по обращению с грузом и т.д.):

(ФОРМА)
ЗАЯВКА № _____

на перевалку груза на _____ 201_ года

Дата: _____

Договор: _____

Заказчик: _____

Грузоотправитель: _____

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

| | | |
|--|--------------------|--|
| НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА: | | |
| КОЛИЧЕСТВО (указывается общее количество груза, предназначенного к заводу в Порт в соответствии с заявкой в единицах измерения, предусмотренных Договором): | Ед. измерен | |

ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА:

| Партия, № | График завоза груза | | Кол-во груза в партии (в ед. измерения, предусмотренных Договором) | Предлагаемая схема перевалки груза (в соответствии с условиями Договора) |
|-----------|---------------------|----------------|--|--|
| | Дата | Вид транспорта | | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(особенности груза; инструкции Заказчика по обращению с грузом и т.д.):

| |
|--|
| |
|--|

ЗАКАЗЧИК

_____ / _____